

”

*Vi tar miljøhensyn  
i alle beslutninger*

NRKs styre 2020



# Innholdsfortegnelse

- Innledning
- FNs bærekraftsmål
- Grønt løft

## NRKs klimaregnskap 2020

- Klimaregnskapet i korte trekk
- Totalutslipp og metode
- Endringer i 2020
- NRKs utslippskilder
- Klimaregnskap

## Aktiviteter i 2020

- Grønn husvask
- Kutt i flyreiser
- Overgang til utslippsfrie biler
- Energibesparelse ved flytting til mindre lokaler i distriktene
- Startet arbeidet med grønnere produksjoner

# Innledning

I denne rapporten presenterer vi NRKs helhetlig tilnærming til arbeidet med klima og miljø i virksomheten. En del av rapporten er NRKs klimaregnskap for 2020. I tillegg redegjør vi for ulike tiltak som er satt i gang for å redusere NRKs klima- og miljøfotavtrykk, samt fremme grønn produksjon.

Globale klimaendringer, tap av natur og biomangfold er noen av de største utfordringene verden står overfor. Det er derfor en viktig del av NRKs oppdrag som allmennkringkaster å dekke hvordan ulike aktører nasjonalt og internasjonalt håndterer utfordringene. Vi skal peke på løsninger og vise alvoret gjennom journalistikken vår.

NRK har også som mål å redusere eget miljø- og klimaavtrykk, kaste mindre og gjenbruke mer, samt fremme grønn produksjon i samarbeid med bransjen. Gjennom våre leverandøravtaler har vi også mulighet til å stimulere til produksjon av grønne varer og tjenester.

NRKs helhetlige tilnærming til klima og miljø - *Grønt løft*- er basert på fakta og kunnskap. Prioriteringer av innsatsområder er gjort ut fra en analyse av NRKs substansielle klima- og miljøbelastning, sett opp mot hvilke forventninger våre viktigste interessenter har til oss på feltet. Analysearbeidet ble gjennomført i løpet av 2019 med faglig bistand fra konsultentselskapet EY, og ligger til grunn for NRKs videre arbeid.

”

***“Klimakrisen er den viktigste utfordringen i vår tid. Publikum skal kunne stole på NRKs journalistikk, og at vi lever etter våre verdier. Tillit er fundamentet for en allmennkringkaster.***

Thor Gjermund Eriksen, kringkastingssjef i NRK

# FNs bærekraftsmål

Grønt løft tar utgangspunkt i bærekraftsmål 12 og 13, samt generell kunnskap om planetens tålegrenser.



## Ansvarlig forbruk og produksjon

Mål nr. 12 handler om å sikre bærekraftig forbruks- og produksjonsmønstre. Vi må gjøre mer med mindre ressurser. I dag forbraker vi mye mer enn hva som er bærekraftig for kloden. For eksempel går en tredjedel av maten som blir produsert bort, uten å bli spist.



## Stopp klimaendringene

Mengden klimagasser fortsetter å øke og klimaendringene skjer raskere enn antatt. Gjennom Parisavtalen fra 2015 har verdens land forpliktet seg til å arbeide for å begrense økningen av gjennomsnittstemperaturen til 2 °C og aller helst 1,5 °C sammenlignet med førindustriell tid. Dette er helt sentralt dersom verden ønsker å slippe alvorlige konsekvenser i fremtiden.

## Planetens tålegrenser



Vi lever langt over grensen for hva både arter i naturen og økosystemer kan tåle. En gruppe forskere har blant annet kvantifisert tålegrensen for ni livsunderstøttende systemer på jorden som menneskeheten kan være trygge innenfor. For fire av ni systemer har vi allerede passert en grense for hva som kan kalles trygt; klima, biomangfold, nitrogensyklus og skogtap. Klimautslippene forverrer de andre tålegrensene.

Kilde: <https://www.stockholmresilience.org/>

”

***Vi står overfor to utfordringer:  
Det blir stadig mindre natur og stadig mer klimagasser.***

Dag O. Hessen 2020

# Grønt løft

Grønt løft er et viktig innsatsområde i utvikling av organisasjonen. Vi har lagt opp til en stegvis tilnærming for å nå målet om å være en bærekraftig arbeidsplass og samarbeidspartner.

Tilnærmingen tar hensyn til at NRK planlegger et nytt hovedkontor i Oslo. Å flytte inn i nye lokaler vil representere et viktig steg og gi muligheter for betydelige reduksjoner i NRKs totale miljøbelastning. Allerede nå ser vi at reetableringen av flere distrikts- og lokalkontor i mer moderne og arealeffektive lokaler har for eksempel en positiv effekt på energibruken.

I Grønt løft har vi definert to områder der vi mener NRK som virksomhet kan ha en vesentlig påvirkning på klima- og miljø. Det første området er tiltak internt. Vi må sørge for å ha orden i eget hus. Det andre området inkluderer samarbeid med andre kringkastere, produksjonsselskaper, mediehus osv. Å jobbe målrettet med hvordan vi kan løfte oss selv og bransjen for å fremme en grønnere produksjonsbransje står sentralt.

Som allmennkringkaster er tilbudet til publikum viktigst. Ni av ti mennesker i Norge bruker minst ett tilbud fra NRK hver dag. Det betyr at vi når svært bredt ut. Det siste året har NRK løftet klimajournalistikken. Dette skjer i den redaksjonelle linjen og er ikke en del av denne rapporten, men det er viktig å ha med i helheten av hvordan NRK kan bidra til et mer klima- og miljøvennlig samfunn.

Dette gjør vi i NRK	Slik samarbeider vi	Slik dekker vi klima
<b>Grønn kultur</b> Vi tenker grønt i alt vi gjør	<b>Produksjon</b> Vi fremmer grønn produksjon internt og eksternt	<b>Forklare</b> Vi peker på løsninger og viser alvoret
<b>Klimavennlig</b> Vi gjør vårt for å begrense global oppvarming	<b>Deling</b> Vi lærer av de beste og deler det vi kan	<b>Engasjere</b> Vi lager klimaopplevelser som folk husker og samles om
<b>Ressurseeffektiv</b> Vi gjenbraker mer og kaster mindre	<b>Leverandører</b> Vi stimulerer til produksjon av grønne varer og tjenester	<b>Ansvarliggjøre</b> Vi lager dagsorden-settende klimajournalistikk som får konsekvenser



## Klimaregnskabet i 2020



# Klimaregnskapet i korte trekk

NRKs estimert klimagassutslipp i 2020 var på 22 248 tCO<sub>2</sub>e. Dette er en nedgang på ca. 15 prosent sammenlignet med året før. Reduksjonen kan i hovedsak forklares med at samfunnet ble stengt ned 12. mars i 2020 på grunn av korona-pandemien. Men det er også satt i gang aktiviteter som bidrar til å styrke NRKs miljøprofil.

De største klimagassutslippene til NRK er indirekte og knyttet til energibruk i bygg og innkjøp av varer og tjenester.

## Energibruk – arbeidet med reduksjon er i gang

Energibruk i bygg er den største utslippsfaktoren for NRK. I 2020 er utslipp fra energi redusert med 14 prosent sammenlignet med året før. Forklaringen er lavere aktivitet som følge av hjemmekontor, men også andre forhold som flytting til mindre og mer miljøvennlig lokaler i distriktsdivisjonen, samt ulike ryddetiltak på Marienlyst.

## Reiser – betydelig reduksjon som følger av pandemien

I 2020 har NRKs medarbeidere flydd langt mindre enn normalt og totalt ser vi en reduksjon i klimagassutslipp fra flyreiser på 67 prosent sammenlignet med foregående år. Rundt 80 prosent av utslippene fra flyreiser kom fra innlandsflyvninger.

## Forbedringer i regnskapet for 2020

2020 er tredje året NRK estimerer virksomhetens klimagassutslipp. Vi jobber hele tiden med å oppdatere og utbedre analysene og dataene som ligger til grunn. Fra og med 2020 har vi lagt til utslipp fra to av våre skytjenester. Vi har også gått tilbake og justert 2019-tallene for energibruk i tråd med at omregningsfaktoren for markedsbasert strøm ble endret.



13 055 tonn CO<sub>2</sub>e fra energibruk i bygg (Markedsbasert)



Pandemien har ført til 67% kutt i utslipp fra flyreiser. I 2020 var utslippet 717 tonn CO<sub>2</sub>e.

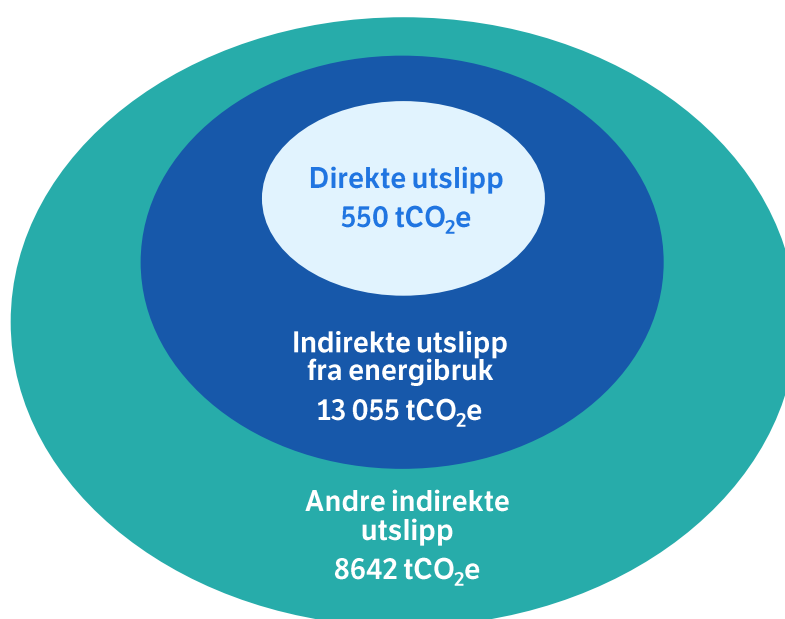


Akamai og Microsoft Azure har levert NRK-rapporter på utslipp for 2020. Til sammen 180 tonn CO<sub>2</sub>e.

# Totalutslipp og metode

NRKs utslippsprofil preges av forholdsmessige lave direkte utslipp, og høyere indirekte utslipp knyttet til energi i bygg (midterste sirkel) og utslipp fra flyreiser og innkjøp av varer og tjenester (ytterste sirkel).

**NRKs totalt klimagassutslipp i 2020 er 22 248 tonn CO<sub>2</sub> ekvivalenter**



## Metode

NRK bruker det internasjonale rammeverket Greenhouse Gas protokollen (GHG) for å beregne klimagassutslipp. Klimapåvirkning regnes ut ved en felles måleenhet kalt CO<sub>2</sub>-ekvivalenter (CO<sub>2</sub>e). Ulike klimagasser har ulikt globalt oppvarmingspotensial (GWP). Den vanligste er karbondioksid (CO<sub>2</sub>), men også metan (CH<sub>4</sub>), lystgass (N<sub>2</sub>O) og fluorgasser (HFK, PFK og SF<sub>6</sub>) bidrar til global oppvarming. Gassene har forskjellig oppvarmingseffekt og levetid i atmosfæren. For å kunne sammenligne dem, regnes de om til CO<sub>2</sub>-verdier.

**I rammeverket til GHG-protokollen deles utslipp i tre ulike kategorier.**

**Direkte klimagassutslipp (Scope 1)** – utslipp fra aktiviteter i virksomhetens eierskap og under operasjonell kontroll. Det er obligatorisk å inkludere Scope 1 i et klimaregnskap når en rapporterer i henhold til GHG protokollen.

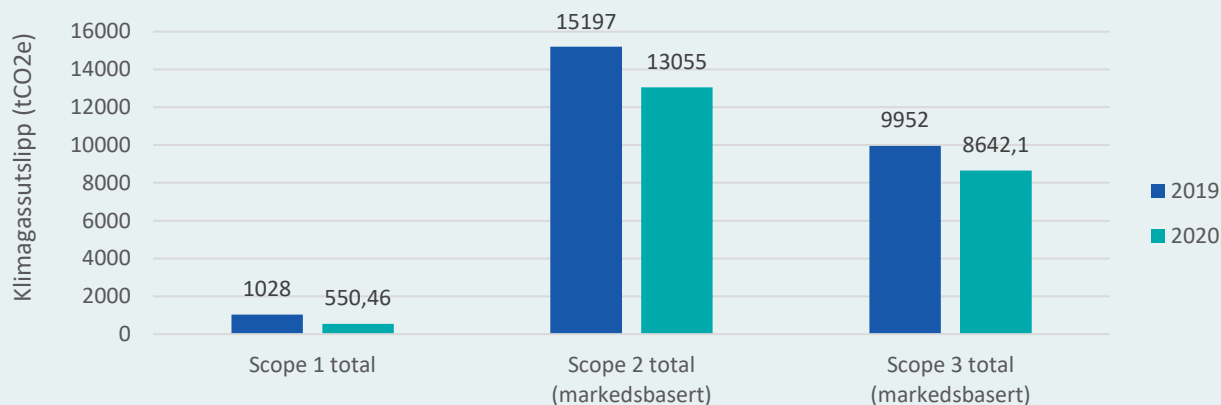
**Indirekte klimagassutslipp fra kjøpt elektrisitet og varme (Scope 2)** – GHG-protokollen stiller krav til å rapporterer energibruk på to beregningsmåter: 1) Lokasjonsbasert betyr lokal energimiks (hovedsakelig vannkraft i Norge), mens markedsbasert tar hensyn til eksport og import av strøm, samt andre markedsmekanismer som kjøp og salg av opprinnelsesgarantier.






**Andre indirekte klimagassutslipp (Scope 3)** – utslipp som følge av aktiviteter relatert til virksomheten, men som ikke er under selskapets direkte kontroll. Det kan omfatte utslipp fra et bredt utvalg av aktiviteter, eksempelvis flyreiser, taxibruk, catering, kjøp av teknisk utstyr osv. Det er valgfritt å rapporterer klimagassutslipp fra Scope 3 når en skal følge GHG-protokollen.














# Endringer i 2020

Klimaregnskapet for 2020 preges av pandemien, lavere aktivitet og en total utslippsreduksjon på rundt 15 prosent. Nedenfor viser vi utviklingen for vesentlige utslipp og endringer innenfor direkte og indirekte utslipp.



Scope	Kilde	2019 (tCO2e)	2020 (tCO2e)	Kommentar til utvikling
1	 <b>Drivstoff (km)</b> Egne biler	601 3 239 015 km	445 2 661 257 km	<b>Reduksjon på 26 prosent i utslipp</b> NRKs utslipp fra egne biler er bruk av fossilt drivstoff. Variasjoner fra år til år er ofte knyttet til ulike produksjoner og hvor disse finner sted geografisk. NRK har som mål å øke andel el-biler og redusere utslipp.
	 <b>Kjølegasser lekkasjer</b> Aircondition	426	85	<b>Reduksjon på 80 %</b> Utslipp fra kjølegasser i 2020 var tilnærmet likt utslippet i 2018. For i 2019 var tallet unormalt høyt grunnet en større lekkasje av kjølegass R134A som måtte erstattes.
2	 <b>Oslo Elektrisitet &amp; fjernvarme</b>	10 500	9308	<b>Reduksjon på 14 %</b> NRKs største utslippskilde kommer fra energibruk tilknyttet bygningsmassen. NRKs hovedkontor på Marienlyst står for mesteparten av energibruken.
	<b>Energi*</b> <b>DK elektrisitet</b> <small>* Markedsbasert utregning for utslipp fra elektrisitet og varme</small>	4698	3747	Faktorer som kan ha bidratt til reduksjon er mer hjemmekontor og rydding av elektronisk utstyr som trakk mye strøm på Marienlyst, samt flytting av distriktskontor til nye lokaler med mindre areal.
3	 <b>Skytjenester</b>	--	180	<b>Ny utslippskategori i 2020</b> Økt digitalisering og strømming krever lagring økt kapasitet hos skyleverandører. I 2020 innhentet NRK utslippsdata fra to av sine leverandører, Akamai og Microsoft Azure. Akamai står for ca. 50% av NRKs streaming.
	 <b>Flyreiser</b>	2147	717	<b>Reduksjon på rundt 67%</b> Pandemien har resultert at 2/3 av NRKs utslipp fra flyreiser ble kuttet i 2020.

# NRKs utslippskilder

	Aktivitet	Kilder
	<b>Drivstoff fra NRKs biler</b>	NRK leaser og eier biler, både diesel, bensin, hybrid og elbiler, samt noen større kjøretøy. Utslipp er beregnet fra drivstoff brukt av NRKs biler. Disse stammer fra tanker på Marienlyst og drivstoffrapporter.
	<b>Kjølegasser</b>	NRK har kjølegasser tilknyttet kjølesystemer for bl.a. nedkjøling av servere. Kjølegasser er sterke klimagasser med høyere oppvarmingspotensial enn CO <sub>2</sub> . Lekkasjevolum er beregnet basert på hvor mye som fylles opp årlig, og omregnes til CO <sub>2</sub> ekvivalenter.
	<b>Elektrisitet og fjernvarme</b>	NRK mottar strøm fra samme leverandør til alle bygg utenom Media City Bergen. Nettleie og fjernvarme har ulike leverandører på ulike lokasjoner. NRK beregner utslipp fra elektrisitet ved lokasjons- og markedsbasert metode. Metodene gir stor forskjell i estimerte utslipp. For lokasjonsbasert metode er det lave estimerte utslipp (11gCO <sub>2</sub> /kwh) fordi vi har mest fornybar energi i Norge. Den markedsbasert ser på europeisk restmiks og handel av opprinnelsesgarantier, og er adskillig høyere (396gCO <sub>2</sub> /kwh). NRKs energibruk er i dag ikke garantert fornybar. Kjøp av opprinnelsesgarantier vil redusere NRKs totalutslipp med markedsbasert energi i vår kartlegging.
	<b>Flyreiser</b>	NRK bestiller reiser via Berg-Hansen, og klimagassutslipp er basert på disse dataene. Den hyppigste strekningen for medarbeidere i NRK er mellom Oslo-Trondheim.
	<b>Produksjon av elektronikk</b>	For NRKs baseline ble det estimert utslipp knyttet til produksjon av NRKs laptops, smarttelefoner og biler.
	<b>Produksjon av kjøtt, egg og meieriprodukt er</b>	Store klimagassutslipp er assosiert med landbruk og dyredrift. NRKs kantine leverandør er Compass Group, og de serverer mat til 4 kantiner (Marienlyst, Østlandssendingen, Trondheim og Tromsø). I 2020 bestilte NRK blant annet inn ca. 9299 kg kjøtt og fisk, og 10 497l med melk.
	<b>Taxi</b>	NRKs ansatte reiser med taxi i forbindelse med produksjoner og møter. Får tall fra Oslo taxi og Trønder taxi, som NRK har avtale med.
	<b>Hotellopphold</b>	NRK beregner klimagassutslipp fra hotellopphold via data fra Berg-Hansen. Basert på dette beregnes utslipp for utlandsopphold og overnattinger i Norge. Forbedringspotensialet for estimering av utslipp fra hotellovernattinger er knyttet til at en del hotellovernattinger ikke bestilles via Berg-Hansen.
	<b>Avfall (mat, elektronikk, papir)</b>	NRKs renovasjonsleverandør er fra 2020 Retura, tidligere har NRK mottatt avfallsrapporter fra Norsk Gjenvinning som ga oversikt over 24 avfallsfraksjoner, hvorav NRK har fokusert på mat, elektronikk og papir. Vi viderefører rapportering på de samme tre fraksjonene.
	<b>Distribusjon av TV og radio</b>	Distribusjon er indirekte utslipp for NRK. Norkring står for NRKs distribusjon av TV og Radio, og rapporterer kWh fra henholdsvis TV og radio. I 2021 vil Norkring kjøpe opprinnelsesgarantier for sin strømbruk, og dermed bidra til å redusere NRKs markedsbaserte utslipp.
	<b>Skytjenester</b>	I 2020 ble det lagt til skytjenester som en utslippskategori innen for scope 3 (indirekte utslipp). Utslippene ble beregnet av NRKs leverandører: Akamai og Microsoft. Akamai står for 50% av NRKs strømming. Fremover vil dette være en utslippskilde NRK har fokus på gjennom sine innkjøpsprosesser.

# Klimagassregnskap

Utslipp kilde	2019 utslipp (tCO <sub>2</sub> e)	2020 (tCO <sub>2</sub> e)
<b>Scope 1</b>		
Kjølegass	426	85
Transport	601	445
Fossilbruk bygg	1	20
<b>Scope 2</b>		
Energi (lokasjonsbasert)	681***	589
Energi (markedsbasert)*	15 197***	13 055
<b>Scope 3</b>		
Hotell	37	13
Material - avfall	49	50
Material (annet)**	636**	636**
Transport (fly og taxi)	2 159	723
Matavfall	85	111
Kantine	224	197
Skytjenester	--	180
Distribusjon (lokasjonsbasert)	187	187
Distribusjon (markedsbasert)	6732***	6732
<b>Totalt (lokasjonsbasert)</b>	<b>5087</b>	<b>3237</b>
<b>Totalt (markedsbasert)*</b>	<b>26 148</b>	<b>22 248</b>

\*Se tidligere side for forklaring og lokasjon basert og markedsbasert utslipp

\*\*Material (annet) er estimerte utslipp fra produksjon av laptops, smartphones og biler kjøpt av NRK i 2018. Disse beregnes ikke på årlig basis, men ble beregnet som en del av etablering av kartleggingen knyttet til etablering av baseline. Forbedring av regnskapet ville vært å beregne utslipp fra denne kategorien på årlig basis.

\*\*\* Omregnet utslipp for energibruk i 2019 med oppdatert omregningsfaktor for 2019, som hadde en større oppdatering fra kilder for omregningsfaktor: AIB og NVE.

## Oppdateringer fra 2019 til 2020

- **Avtrykk fra pensjonssparing er tatt ut:** I 2018 og 2019 beregnet NRK utslipp fra ansattes pensjonssparinger som en indirekte utslippskilde i Scope 3. Dette er tatt ut i oppdatert regnskap for 2019, da dette er de ansattes pensjonspenger og NRK som arbeidsgiver først og fremst påvirke avtrykket gjennom valg og oppfølging av pensjonsforvalter. NRK har valgt Storebrand som pensjonsforvalter.
- **Oppdatert omregningsfaktor** for elektrisitetsbruk markedsbasertmetode – NVE og AIB har kommet med oppdatert faktor som gav økning på NRKs markedsbaserte utslipp fra elektrisitet.

## Utslippsfaktorer er funnet for fra ulike kilder

Vi har gjort utregninger i tråd med det britiske jordbruksdepartementet Defra. Departementet oppdaterer faktorene årlig og vurderes som en god kilde. Vi har også benyttet utslippsfaktorer fra «Fremtiden i våre hender» når det gjelder matvarer. NRKs elektrisitetsutslipp er beregnet med omregningsfaktor fra AIB og NVE, der markedsbasert utslipp er lik AIBs European Residual Mix for Norge og NVEs varedeklarasjon. For fjernvarme, er omregningsfaktorer hentet fra ulike leverandørers nettsider. Noen av NRKs egne leverandører beregner en utslipp selv (f.eks Berg-Hansen, OsloTaxi og Trønder Taxi, Akamai og Microsoft Azure).



## Aktiviteter i 2020

# Grønn husvask

## Grønn kultur

I 2020 satte vi gang en digital møteserie kalt «Grønn frokost». Formålet er å øke kunnskapen om bærekraftige løsninger, gi inspirasjon, skape nettverk og gjøre medarbeidere i stand til å ta grønne valg i sin egen arbeidshverdag. Til nå er det arrangert seks møter med ulike faglige drypp hver gang. Mellom 20 og 30 personer på tvers av fag og avdeling deltar. Opptak av samlingene publiseres internt i etterkant.

## Rydding gir energibesparing

NRK har redusert energibruken tilsvarende 25 husstander årlig ved å fjerne utstyr og kabler som ikke lenger er i bruk på Marienlyst. Ryddegruppen for teknologisk utstyr vil trolig være i aktivitet helt fram til flytting.

## Grønnere innkjøp

NRK kjøper varer og tjenester for ca. 1,3 milliarder kroner hvert år, og dette står for et stort direkte og indirekte klimautslipp. Grønnere innkjøp er et initiativ for å bruke NRKs innkjøpsmakt til å redusere klimautslippene, og bidra til mer miljøvennlige løsninger. En arbeidsgruppe er etablert og skal komme med forslag til tiltak for hvordan dette kan gjøres. Gruppen leverer rapporten innen utgangen av mars 2021.

## Smartere reiser

Utslipp fra flyreiser er en vesentlig utslippsfaktor for NRK. En arbeidsgruppe er etablert for å se nærmere på hvordan vi tar valg i forbindelse med reiser. Det gjelder både i forbindelse med produksjoner, administrativt arbeid, kurs/seminarer og lignende. Gruppen skal identifisere ulike former for reise- og transport aktivitet i NRK. Videre er oppgaven å lage regler for reisevirksomhet som støtter opp om målene i Grønt løft.

*8 av 10 nordmenn ønsker å leve mer bærekraftig enn de gjør i dag. De fleste mener at deres valg i hverdagen har betydning for en bærekraftig utvikling, og at alle, ned til hver enkelt person, må bidra til tiltak mot klimaendringene.*

Kilde: Forbruker og bærekraft 2020, Opinion





# Kutt i flyreiser

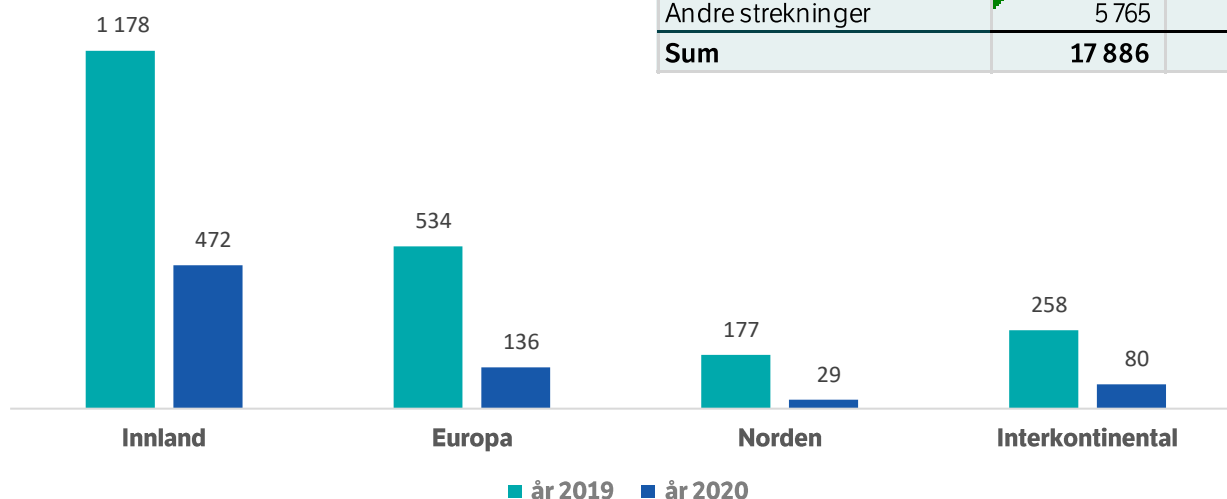
I 2020 hadde NRK en utslippsreduksjon fra flyreiser på 67 prosent. Nedgangen kan først og fremst forklares med nedstengingen fra 12.mars. Samtidig er ambisjonen nå å aldri komme tilbake til 2019-nivå.

NRK har 3240 fast ansatte ved utgangen av 2020. Hovedkontoret ligger i Oslo. I tillegg har NRK regionskontor i Trondheim, Bergen og Tromsø og tilstedeværelse rundt 50 steder i Norge. Mellom 70 og 80 prosent av alle flyreiser er innenlandsreiser. Det er naturlig sett i lys av NRKs oppdrag om å speile det geografiske mangfoldet i Norge. Det er særlig reiser mellom Oslo og de tre regionskontorene som gir utslipp, men også reiser i Europa.

For 2021 har NRK kuttet reisebudsjettet med 20 prosent sammenlignet med normalåret 2019. Som følge av en vedvarende pandemi er det sannsynlig at vi NRK vil overoppfylle denne målsettingen om reduksjon og det vil være behov for sette nye mål for årene som kommer basert på erfaringene vi gjør oss nå. Det er også satt ned en arbeidsgruppe som skal lage en ny reisepolicy for NRKs ansatte, med formål om færre og smartere måter å reise på fremover.



## Utslipp fra flyreiser Fra 2147 tCO<sub>2</sub>e til 717 tCO<sub>2</sub>e



## Slik flyr vi innenlands (antall turer t/r)

	2019	2020
Oslo-Trondheim	4 029	1 698
Oslo-Tromsø	1 651	731
Oslo-Bergen	2 961	1 200
Oslo-Bodø	1 140	413
Oslo-Alta	438	238
Oslo-stavanger	985	372
Tromsø-Lakselv	917	389
Andre strekninger	5 765	2 123
<b>Sum</b>	<b>17 886</b>	<b>7 164</b>



# Overgang til utslippsfrie biler

NRK jobber systematisk med å gå over til utslippsfrie biler der det er mulig. På den måten reduserer vi bruk av fossilt drivstoff som er en del av NRKs direkte utslipp. Forbruk av diesel og bensin fra NRKs biler ble redusert med 26 prosent fra året før.

Rundt 20 prosent av de 253 person- og varebilene som NRK disponerer er i dag el-biler. I 2020 og 2021 er det gjort utskiftninger til el-biler utenom ordinære intervaller for utskifting. Fra høsten 2021 og videre vil NRK bytte flere fossile biler til primært el-biler, og sekundært hybridbiler. NRK skifter ca. 60 biler pr. år. Det betyr at i løpet av 2023 vil andelen utslippsfrie kjøretøy i kategorien person- og varebiler være på rundt 80 prosent.

I 2020 har vi fått på plass mellomstore el-biler i Stavanger, Bodø, Førde, Lillehammer, Porsgrunn og på Marienlyst. Det er bil på vei til Bergen, Tromsø, Sápmi, Kongsvinger og Østlandssendingen. Også litt større biler – flere bygget som produksjonsbiler – blir byttet ut i løpet av 2021. Fire elektriske varebiler er også på plass i bilutleien på Marienlyst.

I tillegg til person- og varebiler har NRK 77 kjøretøy som ikke kan byttes i el- eller nullutslippskjøretøy pr. i dag. Dette er lastebiler, produksjonsbusser og større varebiler med tung produksjonsteknikk og infrastruktur, og det finnes ikke nullutslippsalternativer per i dag for dette segmentet.

Overgangen til utslippsfrie biler er i tråd med den nasjonale politikken for å redusere utslipp fra veitrafikken i landet. Regjeringen har satt som mål at alle nye personbiler skal være nullutslippskjøretøy i 2025. I tillegg vil regjeringen bruke den offentlige innkjøpsmakten til å sette fart på overgangen, og stille krav i sine anbud til nullutslippsfri kjøretøy.



# Energibesparelse ved flytting til mindre lokaler i distriktene

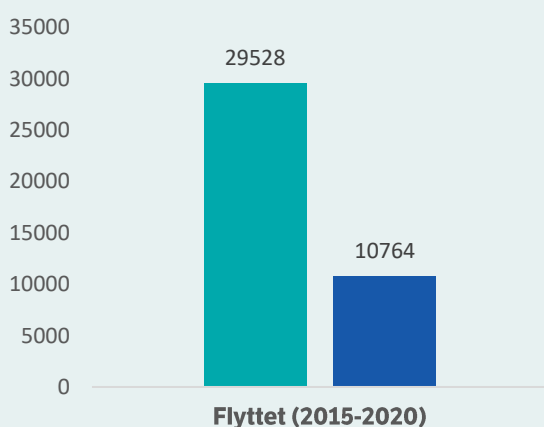
NRK Vestfold og Telemark flyttet inn i nye lokaler i Porsgrunn i mai 2020. Dette er bare en av mange flytteprosesser i Distriktsdivisjonen de siste årene. Mindre og mer moderne lokaler bidrar til redusert energibruk.

I 2016 ble det vedtatt en ny eiendomsstrategi for Distriktsdivisjonen, hvor et av målene var å reetablere alle eldre distrikts- og lokalkontor i arealeffektive og fleksible lokaler, tilpasset morgendagens medievirksomhet. Flere av NRKs kontorer har gamle og lite effektive lokaler som ble bygd for en annen tid og arbeidsform.

Hittil har NRK flyttet syv distrikts- og lokalkontorer og redusert samlet areal med to tredjedeler. NRK har flyttet til nye lokaler i Alta, Bergen, Steinkjer, Kristiansand, Hamar, Bodø og Porsgrunn. Til sammen har disse kontorene redusert arealbruket med to tredjedeler, og gått fra 29 528 kvadratmeter samlet til dagens 10 764 kvadratmeter. Det er en særlig stor reduksjon etter at NRK på Minde i Bergen flyttet til sentrum og inn i Media City Bergen i 2017. Indirekte miljøbesparelser fra flytting til sentrum er også mindre bruk av taxi.

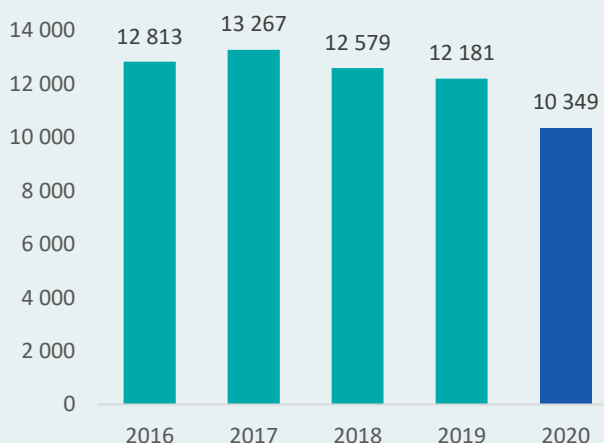
Generelt bidrar flyttingen til en reduksjon av energibruken i bygg og dermed også redusert klimapåvirkning fra NRKs virksomhet. Flere steder er NRK nå samlokalisert med andre aktører og deler på fellesanlegg for ventilasjon, oppvarming og kjøling. I 2021 vil NRK flytte inn i nye lokaler i Ålesund. Videre er det vedtatt flytting for kontorene i Fredrikstad og Førde i hhv. 2022 og 2023.

På fem år har NRK flyttet syv kontorer og redusert arealbruken for disse med 2/3.



■ Areal m² gamle lokaler ■ Areal m² nye lokaler

Energibruken totalt for distriktsdivisjonen går ned (MWh). Media City Bergen er ikke inkludert i tallene.



# Startet arbeidet med grønnere produksjoner

Produksjon av én TV-time gir like mye CO<sub>2</sub>-utslipp som en gjennomsnittlig nordmann i ett år. Hvordan kan vi lage mer klimavennlige produksjoner?

I Storbritannia har klimautfordringen samlet tv- og filmselskaper til felles innsats gjennom organisasjonen Albert. Kringkastere og produksjonsselskaper som BBC, ITV, Sky, Netflix og flere stiller strenge miljø- og klimakrav til produksjonene sine. NRK vil bidra til en mer bærekraftig produksjonsbransje i Norge. I 2020 inngikk vi et partnerskap med Albert for å ta del av deres erfaring og innsikt. Gjennom partnerskapet får vi tilgang til all kunnskap de har opparbeidet seg gjennom ti år, samt deres verktøy.

Over 50 ledere, produksjonsledere, redaktører, produksjonsutviklere m.fl. har deltatt på digitale grønne workshops med Roser Canela-Mas i Albert. Veien videre er å ta i bruk karbonkalkulatoren på noen utvalgte signalproduksjoner i 2021. Kalkulatoren regner ut klimafotavtrykket fra en produksjon gjennom hele prosessen, og gjør det mulig å ta grep for å redusere fotavtrykket. Dette vil forbedre dekningen av NRKs totale klimapåvirkning i klimaregnskapet.

Som en start har en arbeidsgruppe i NRK også laget en enkel veileder for grønn produksjon. Denne er ment som inspirasjon og en hjelp til å komme i gang. Flere redaksjoner har allerede begynt å gjennomføre tiltak for å redusere klima- og miljøpåvirkningen fra produksjoner i NRK. Ofte handler det om å ha et bevisst forhold til location, og kutte i reiser, strøm, matsvinn, materialbruk og avfall.

**Gjenbruk** ble valgt som styrende ide helt fra start da NRK planla Julemorgen i 2019. I studio var det vegger fra dramaproduksjonen Stjernestøv og tapetrester fra Snøfall. Mange barn gjenkjente dekoren og synes det var gøy. Alle rekvisitter, kostymer o.l. var gjenbruk.



”